

Swagelok holder forsvaret flyvende

UDFORDRINGEN: FORÆLDET OG UFLEKSIBEL LØSNING

“Den må helst ikke veje noget, og den må helst ikke fylde noget.” Udfordringen var til at tage og føle på, da oversergent Ken Schønnemann Morild, leder af værkstedsgruppen på Flyvestation Aalborg, sendte bud efter Swagelok Danmark. Han havde brug for hjælp til at designe og bygge et nyt modul til trykregulering af den nitrogen, som Air Transport Wing Aalborg bruger til vedligeholdelse af Flyvevåbnets C130- og Challenger-transportfly. Oversergent Ken Schønnemann Morild inviterer indenfor i sit værksted på Flyvestation Aalborg. Her sørger han og kollegerne for at vedligeholde det udstyr, såkaldt ground equipment, som

OVERSERGENTENS IDÉ BLEV TIL EN SWAGELOK-LØSNING

Ken Morild var nemlig blevet opfordret af forsvarets egen material- og indkøbstjeneste, FMI, til at kontakte Swagelok, der sendte to mand afsted for at tømme hovedet på værkstedslederen og høre om hans idéer og krav til modulet. Og der var nok at lytte til.

“Når vi har en flyver ude i verden, så skal vi have noget grej med. Og der har vi et motto, der siger: ‘Det må helst ikke veje noget. Det må helst ikke fylde noget.’ Swagelok kom ind med deres kompetencer i forhold til bøjninger på rør og alle de andre tekniske detaljer, som jeg ikke har forstand på. Der var de rigtig gode til



flymekanikerne bruger for at holde Flyvevåbnets store transportfly på vingerne. En del af det udstyr er, med oversergentens egne ord, “af ældre dato”. Det gjaldt også det modul, mekanikerne bruger til at regulere flasketrykket på nitrogen til bl.a. flyenes hjul og støddæmpere. Reservedele kunne ikke skaffes længere, og så var der desuden den udfordring, at modulet var fast monteret på de vogne, der bliver brugt til at transportere nitrogenflaskerne til og fra flyene. En både ufleksibel og utidsvarende løsning, som Ken Morild havde brug for at opgradere.

“Jeg havde en idé inde i mit hoved om, hvordan selve boksen skulle se ud, og Swagelok bød så ind med de fysiske rammer, og hvad der var muligt. De ting gik heldigvis rigtig godt i spænd,” fortæller han.

at komme med de rigtige løsninger,” siger Ken Morild. De løsninger resulterede, efter få måneders tæt samarbejde mellem oversergenten og Swagelok, i en prototype, der nu er testet af flymekanikerne i både Aalborg og Karup.

” Jeg havde en idé inde i mit hoved om, hvordan selve boksen skulle se ud, og Swagelok bød så ind med de fysiske rammer, og hvad der var muligt. De ting gik heldigvis rigtig godt i spænd.

Ken Morrild, Oversergent



Swagelok holder forsvaret flyvende

CUSTOM SOLUTIONS GIVER BÅDE VIDEN OG VÆRDI

“Trykreguleringsmodulerne til Flyvestation Aalborg er et rigtig godt eksempel på, hvordan vi kan hjælpe vores kunder med at få endnu mere ud af både Swageloks produkter og vores viden,” fortæller tekniker hos Swagelok, Jesper Skovning, der har samarbejdet med Ken Morild.

“Nogle gange er en Swagelok Custom Solution ensbetydende med design og udvikling fra idé over prototype til et færdigt modul, som tilfældet har været her. Andre gange skal der mindre til. Hvis vi ser kunder, der løbende køber de samme komponenter hos os og selv står og samler dem på samme måde hver gang, så

kan vi tilbyde at gøre det for dem. Det sparer dem både tid og vedligeholdelse, hvis de kan købe det færdige modul her. Så kan de også sikre sig, at der altid er et helt modul på lager, hvis der er brug for at udskifte det, de har,” siger Jesper Skovning

Custom solutions handler om at sikre kunderne den optimale værdi af både Swageloks produkter og den viden, der ligger til grund for udviklingen af produkterne. Den viden kan nemlig også bruges til at sikre kunderne optimal værdi af de færdige løsninger og sikre en ensartet kvalitet hver gang.



Om Air Transport Wing Aalborg

Air Transport Wing Aalborg har over 400 medarbejdere, der har en stor og mangeartet palet af opgaver inden for lufttransport og drift af en flyvestation som deres hverdag. Deres opgave er, at udføre Forsvarets lufttransport og luftbårne overvågningsoperationer overalt; hurtigt, præcist og effektivt. Det betyder, at de står for al den militære transport- og inspektionsflyvning, der kræver speciel kunnen og materiel, og som ikke umiddelbart kan løses af andre end Flyvevåbnet.



Scan QR-koden og se filmen fra Flyvestation Aalborg for at høre mere om processen, prototypen og testen af den.

KONTAKT OS

Hvis du har spørgsmål til løsningen vi har lavet for Air Transport Wing Aalborg, eller hvis du har en udfordring vi kan hjælpe med, er du velkommen til at kontakte os på e-mail: sales@swagelok.dk eller telefon: +45 76 12 19 50 for at høre mere og for at gøre dine udfordringer til vores fælles opgave.

